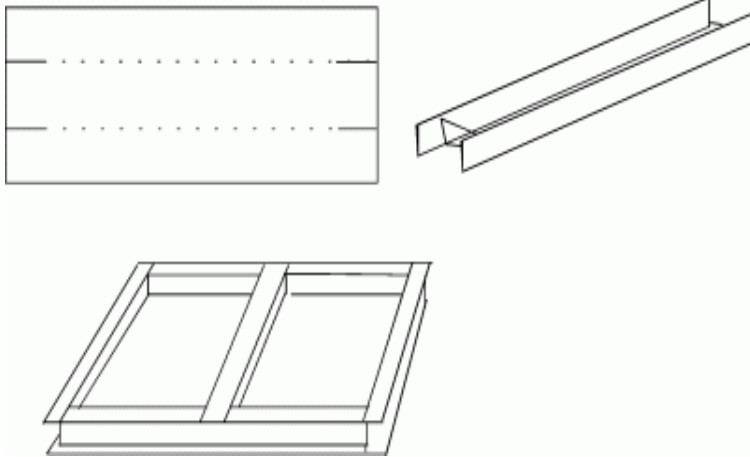


Kipkar

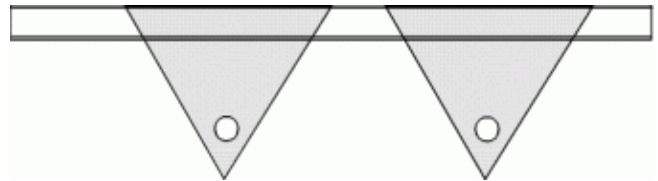
Print de bouwplaat op stevig papier. Ook kan er gewerkt worden met papierstroken (papierresten uit drukkerijen)



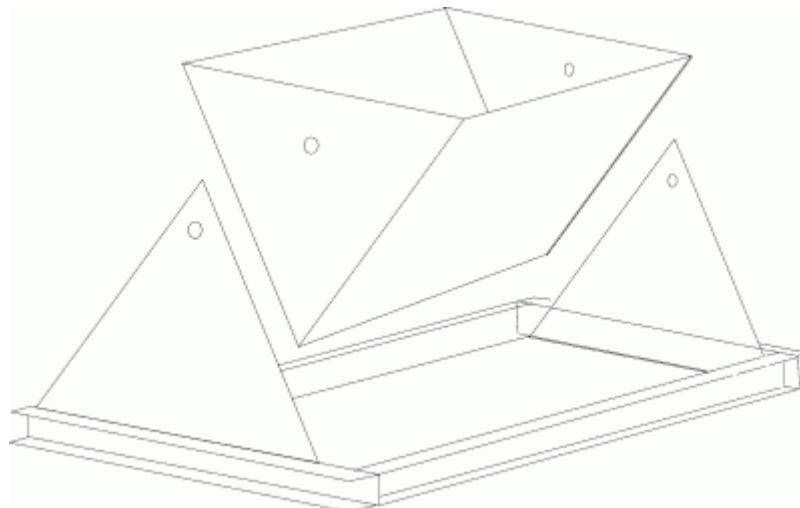
De kipkar bestaat uit twee delen, namelijk het frame en de bak. Voor het frame gebruiken we U-profielen. De dichte kant van de U-profielen komen aan de minnezijde van het frame. In het midden van het frame kan een extra U-profiel voor extra stevigheid zorgen.

Aan de binnenzijde van het frame worden de kleine driehoekjes (1) gelijmd. Hierin komen de assen.

Voor de assen kunnen rietjes of satéstokjes gebruikt worden. De wielen zijn steviger als ze op ribkarton geplakt en uitknipt worden.



Een beter resultaat krijg je wanneer de wielen met een cirkelsnijder uit ribkarton gesneden worden, of maak ze met een gatenzaag uit board of triplex.



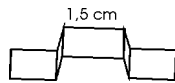
De grote driehoeken (2) worden aan de kopkanten van het frame geplakt. De driehoekige bak van de kipkar wordt hierin opgehangen. Gebruik splitpennen om de bak te laten bewegen.

Rails

Rails worden gemaakt van spoorstaven en dwarsliggers. In deze opdracht worden de rails van papierstroken gemaakt. De stroken zijn ca. 4 cm breed, de lengte is niet zo belangrijk, omdat de rails aan elkaar worden gelegd tot een spoorbaan. De papieren spoorstaven zijn eigenlijk gootjes waarin de wielen kunnen rijden, zonder eruit te kunnen lopen.

Vouw de stroken tot u-profielen. Het gemakkelijkst gaat dat door de vouwlijn eerst te "ritsen" of "rillen" met een mes.

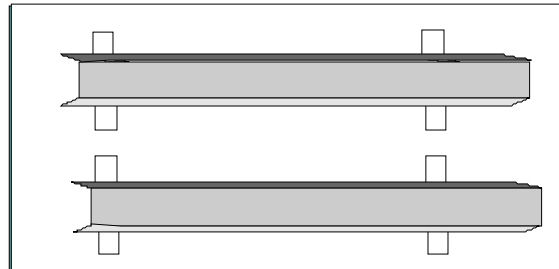
Wanneer je rails wilt maken, is het belangrijk dat de spoorwijdte van alle "ramen" evengroot is. Hiervoor kun je het best eerst een mal maken op een stevig stuk karton.



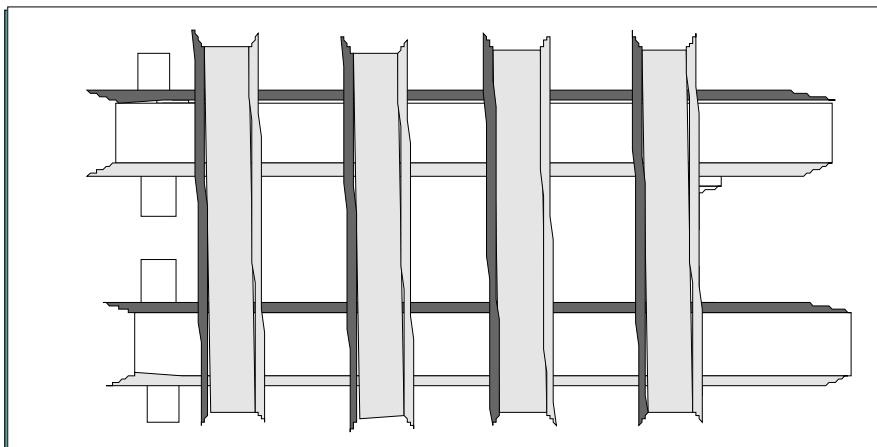
Maak 4 zadeltjes waarvan het middenstukje even breed is als de U-profielen, (bijv. 1,5 cm.)



Bepaal de meest geschikte spoorwijdte en plak de vier zadeltjes op de juiste afstand van elkaar.



Leg de spoorstaven over de zadeltjes, met de open kant naar beneden.



Plak nu de dwarsliggers over de spoorstaven, met de open kant omhoog. Als de lijm droog is, kan het spoorraam van de mal gehaald en kan er een volgend raam gemaakt worden.

Op deze manier wordt een recht spoor gemaakt. Is het ook mogelijk om bochten, wissels en kruisingen te maken?